



Communiqué

Octobre 2017

YoGoKo présente au salon Equip'Auto son concept de système de communication unifié pour le véhicule connecté et coopératif

Equip'Auto est le salon international de la filière automobile, de l'après-vente et des services pour tous les véhicules. Le salon rassemble à Paris décideurs, réparateurs, distributeurs, industriels, investisseurs et professionnels des marchés automobiles.

Innovations technologiques pour les acteurs de la filière automobile

La technologie est en pleine évolution dans l'automobile autour de sujets portant sur le véhicule connecté, le véhicule autonome et les motorisations nouvelles. Les innovations technologiques impactent les métiers liés à la première monte (systèmes ou modules assemblés par les constructeurs) et à la seconde monte (la rechange, la réparation, les solutions de gestion de flotte ou encore l'équipement de véhicules spéciaux). L'innovation, un des axes forts du salon, se traduit tout d'abord par l'accent mis sur la mobilité connectée avec les thèmes connectivité, digitalisation, innovation, mobilité et services, et ensuite par la mise en avant des startups comme acteurs incontournables.

Mobilité-connectivité, le nouvel enjeu des acteurs de la filière automobile

Demain, le véhicule deviendra peu à peu autonome, mais avant tout il sera connecté et coopératif.

Connecté lorsque le véhicule échangera des données via le cloud, pour des usages liés à la sûreté routière (appel d'urgence - eCall), à la conduite (navigation, télé-péage, ...), aux nouveaux usages du véhicule (co-voiturage, auto-partage, valet parking, ...), à l'exploitation du véhicule par le constructeur (télémétrie, maintenance, mises à jour logicielles et autres services liés au véhicule étendu) et par les gestionnaires de flottes (transport de personnes, logistique, véhicules industriels).

Coopératif lorsque le véhicule échangera des données avec son environnement, c'est-à-dire avec les autres véhicules, l'infrastructure routière (feux de signalisation, panneaux à message variable), l'infrastructure urbaine (systèmes de recharge électrique, systèmes de contrôle d'accès au centre-ville, stations de bus, etc...) et les autres usagers de la route (piétons, cyclistes, ...), pour des applications liées à la sûreté routière (freinage d'urgence, véhicule prioritaire, détection d'obstacles ou de zones de travaux), à l'efficacité des transports (vitesses contextuelles, ondes vertes, conduite en convoi).

Avec l'avènement du véhicule connecté et coopératif, l'environnement devient complexe et les acteurs multiples. Aujourd'hui les solutions répondant à ces besoins sont déployées en "silos" ; on déploie alors pour chaque service un boîtier indépendant, équipé de sa propre technologie radio, d'une antenne, de ses logiciels de communication et d'un format de données propre sans soucis de mutualiser les ressources (espace occupé, consommation électrique, données, tarif des communications, ...).

Maintenir des systèmes indépendants qui fonctionnent sur des modèles différents, et qui évoluent dans leur propre environnement de déploiement, génère des solutions qui sont onéreuses et compliquées à installer et plus encore à maintenir. La multiplication des services de connectivité nécessite une nouvelle approche permettant un meilleur partage des ressources et notamment de fusionner les données issues de sources différentes (véhicule, environnement extérieur, capteurs, cloud, ...).





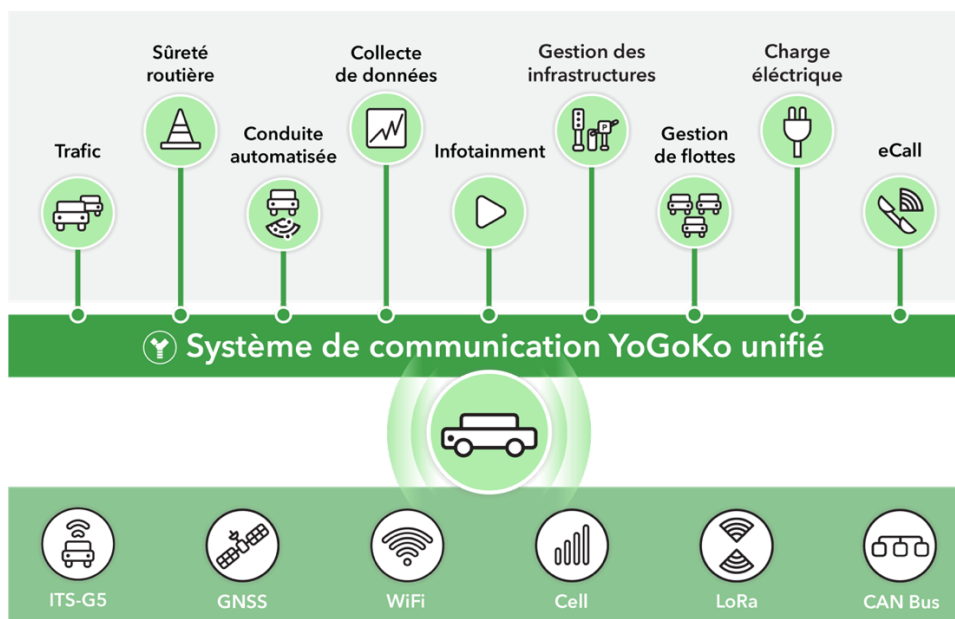
YoGoKo, et son système de communication unifié, s'inscrit dans l'esprit d'Equip'Auto.

Pour faciliter le déploiement des services qui utilisent des informations de l'environnement extérieur au véhicule et des informations présentes dans le véhicule, YoGoKo propose un système de communication unifié pour l'ensemble des usages du véhicule connecté et coopératif. Il combine les technologies nécessaires à l'échange de données avec l'entourage du véhicule (communications V2X), avec l'environnement distant (connectivité cloud) et à l'intégration au sein du monde IoT.

Le système de communication unifié s'appuie sur une plateforme logicielle développée par YoGoKo. Elle s'installe sur une plateforme matérielle munie d'une diversité de technologies d'accès (WiFi classique, WiFi véhiculaire, cellulaire, LoRa, ...) et adaptée en fonction de l'environnement hôte (véhicule particulier, véhicule de flotte, véhicule commercial, équipement d'infrastructure routière, équipement d'infrastructure urbaine, ...).

La plateforme logicielle YoGoKo gère ainsi les communications, les données et les services ITS (Système de Transport Intelligent). Elle sélectionne la technologie d'accès la plus adaptée à chaque flux de données. Les fonctionnalités du système de communication sont rendues accessibles aux applications métier développées par les tiers via une API.

YoGoKo collabore avec ses clients et avec différents partenaires pour offrir une large gamme de plateformes matérielles, à même de répondre à tous les besoins.



A l'occasion du salon Equip'Auto, une démonstration présente l'intégration de notre plateforme logicielle sur différentes plateformes matérielles dans le véhicule et dans son environnement routier et urbain. Nous montrons comment le véhicule peut recevoir les informations de son environnement routier (événements de travaux, dangers sur la route, feux de signalisation, autres usagers de la route), source importante de données pour les applications, et d'informations pour le conducteur.

Une solution incontournable pour répondre aux nouvelles opportunités de demain

Au sein de ce carrefour d'échanges entre fabricants, distributeurs et réparateurs à la recherche de nouveaux produits, services ou partenaires, YoGoKo offre une réponse aux enjeux stratégiques des acteurs du monde des transports. Un système de communication unifié tel que celui proposé par YoGoKo ouvre la porte vers de nouvelles opportunités, de nouveaux marchés, de nouveaux gisements de modèles d'affaires.

