



Communiqué

Juin 2017

SCOOP@F - Une gestion des communications assurée par YoGoKo

Depuis plusieurs mois, YoGoKo équipe une centaine de véhicules des agents gestionnaires de réseaux (dont la Direction interdépartementale des routes de l'ouest de la France - DIR Ouest) de ses solutions de communication pour le véhicule connecté & coopératif.

En effet, YoGoKo a été sélectionné comme fournisseur de solutions de communication dans le cadre de SCOOP@F – le déploiement pilote des technologies V2X, lancé en 2014 par le Ministère de l'Ecologie, du développement durable et de l'énergie. Impliquant gestionnaires d'infrastructure et constructeurs automobiles, collectivités locales, universités et instituts de recherche. Le projet constitue le plus grand déploiement pilote en Europe de Systèmes de Transport Intelligent Coopératifs (ITS Coopératifs ou C-ITS en abrégé) avec un déploiement prévu de 3 000 véhicules coopératifs sur 2 000 km de routes connectées, réparties dans 5 zones tests d'ici à fin 2017.

Campagne de tests d'interopérabilité des ITS coopératifs en Bretagne

A l'initiative de la Direction interdépartementale des routes (DIR Ouest) et en partenariat avec ITS Bretagne, un groupement constitué de gestionnaires routiers, de constructeurs automobiles, d'industriels et d'universitaires, une campagne de tests d'interopérabilité en conditions réelles d'utilisation a été mise en place autour de Saint-Brieuc en Bretagne. A l'issue des tests de validation, les dispositifs seront déployés à grande échelle d'ici à fin 2017.

L'un des principaux objectifs de ce déploiement des ITS Coopératifs est d'optimiser la gestion de trafic et de l'information routière, et d'améliorer la sécurité routière pour les usagers et les personnels des gestionnaires d'infrastructure grâce à l'échange d'informations de véhicule à véhicule et entre véhicules et infrastructure routière (V2X).

La sécurité des agents d'exploitation en intervention reste une priorité pour les gestionnaires car chaque année, plusieurs dizaines d'accidents impliquant des agents sont à déplorer en France.

La fourniture des boîtiers de communications, leurs antennes et des logiciels de communication est assurée par YoGoKo pour une centaine de véhicules d'agents de la DIR Ouest. Pour implémenter les différents cas d'usage, le système de communication déployé par YoGoKo s'appuie sur des stations ITS véhiculaires qui permettent de diffuser et recueillir l'information même en l'absence de stations ITS de bord de route fixes, d'établir une communication entre l'infrastructure de chaque gestionnaire et les véhicules des usagers via la plateforme SCOOP. Un système de sécurité national basé sur une Infrastructure à Clefs Publiques (ICP ou Public Key Infrastructure PKI) est développé en partenariat avec le projet ISE (SystemX) afin de garantir la confidentialité des données et de la vie privée des usagers et la sécurité des systèmes.

Les demandes de certificats entre le véhicule et le centre de confiance PKI s'effectuent en utilisant IPv6 (la nouvelle génération du protocole IP qui régit les communications Internet). Ces certificats sont nécessaires pour assurer la qualité des messages diffusés vers d'autres véhicules et notamment permettre leur authentification.



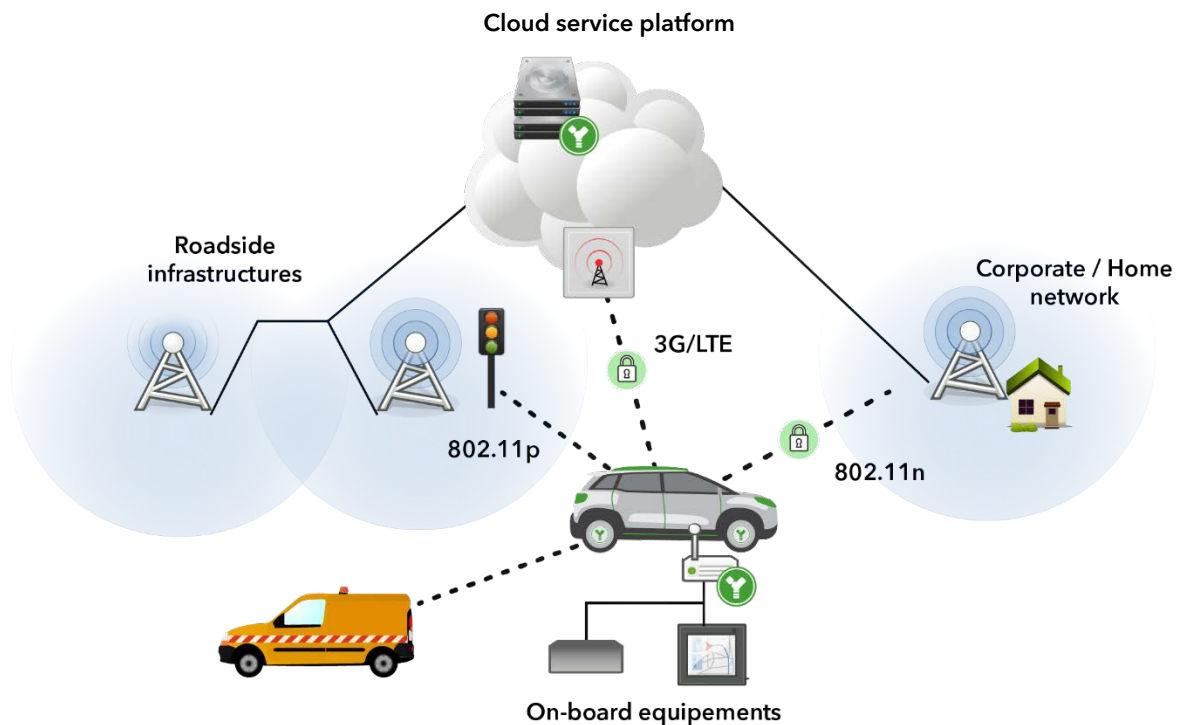


Système de communication YoGoKo (matériel et logiciel embarqué)

Les C-ITS, vers un déploiement généralisé

En parallèle des routes de Bretagne, quatre autres sites pilotes font l'objet d'expérimentations, en Île-de-France, sur l'A4 Paris-Strasbourg, sur la rocade de Bordeaux et sur les routes départementales en Isère.

Le déploiement généralisé des ITS Coopératifs sera décidé à l'issue du projet SCOOP@F, et s'appuiera sur le succès des 5 expérimentations pilotes et sur une implication des principaux acteurs de l'écosystème des ITS Coopératifs.



Véhicule connecté et coopératif avec YoGoKo

